



Viaduct Nesselande over de A20 bij Nieuwerkerk a/d IJssel





Viaduct Nesseland over de A20 bij Nieuwerkerk a/d IJssel



Speciale brugontwerpen

Viaduct Nesselande A20, Nieuwerkerk a/d IJssel

Om storende werkzaamheden voor het verkeer tot een minimum te beperken, zoeken opdrachtgevers en aannemers naar aantrekkelijke oplossingen om 'buiten de weg' te bouwen. Spanbeton heeft daar een antwoord op door het prefabricageproces zo ver mogelijk in de uitvoering door te zetten. Zo is het viaduct Nesselande over de A20 bij Rotterdam zoveel mogelijk geprefabriceerd en door de eigen montageploeg van Spanbeton gemonteerd. Op de twee overspanningen van 39 meter zijn de fraaie randconstructie en leuning van gepolijst roestvaststaal al op ons terrein voorgemonteerd.

Er is een ontwerp gemaakt waarbij de buitenste liggers van het viaduct inclusief zijpanelen en leuning kant en klaar op het werk zijn aangeleverd en gemonteerd. Constructief vergde dit innovatieve oplossingen: normaal gesproken worden de kokerliggers in dwarsrichting nagespannen om een constructief wegdek te realiseren. Doordat de zijpanelen als één geheel op het werk zijn geleverd was deze naspantetechniek niet meer mogelijk. Spanbeton heeft een nieuwe verankeringsmethodiek ontwikkeld, namelijk naspannen vanaf de bovenzijde van het dek. Het grote voordeel van deze techniek is dat er geen steigervoorziening meer aan de zijkant van het dek nodig is, wat ook de verkeershinder beperkt.