



Ecopassage in RW 35 bij Almelo (project De Doorbraak)



De Doorbraak bij Almelo



Speciale brugontwerpen

De Doorbraak, Almelo

Spanbeton is de juiste partner voor uitdagende vraagstukken. Bijvoorbeeld: hoe pas je betonnen viaducten zo natuurlijk mogelijk in een ecologische zone in? De creativiteit van Spanbeton leidt dan bijvoorbeeld tot speciaal ontworpen bruggen met schaalvormige randliggers gevuld met grond, zodat flora en fauna letterlijk worden verbonden. Het is te bewonderen bij De Doorbraak, een beek van 13 kilometer die een ecologische verbinding tot stand brengt tussen Noordoost Twente en de Sallandse Heuvelrug. Opdrachtgevers zijn het Waterschap Regge & Dinkel en de provincie Overijssel. De beek zorgt behalve voor de ecologische verbinding tevens voor kwalitatief goed oppervlakte- en grondwater, gaat verdroging tegen en vermindert problemen met wateroverlast en overstroming. De vele bruggen over de beek hebben een verkeersfunctie, maar spelen ook een rol in de beoogde uitbreiding van het leefgebied van dieren en planten. Voorwaarde was dat de civiele werken qua ontwerp zouden passen in het landschap. Bovendien gold als eis de duurzaamheid van de constructies. Ook de hoge bouwsnelheid was van belang. Gekozen is voor speciaal ontworpen prefab brugdekken van railbalken, met aan de zijkant geïntegreerde groene randliggers van 2,00 m breed. De ontwerp- en engineeringafdeling van Spanbeton is erin geslaagd de randliggers te ontwerpen en te vervaardigen als één geheel met het brugdek. Tevens wordt gebruik gemaakt van Spanwanden® als steunpunt in plaats van zware landhoofden. De Spanwanden® worden aan de zichtzijde bekleed met hout om het landschappelijke uiterlijk van de civiele constructies te vervolmaken.

De Doorbraak bij Almelo

